

## AUGUSTA

omissis

## Progetto ITI, c'è anche l'Hangar tra gli itinerari turistici industriali

L'Hangar per dirigibili e Augusta sono stati inseriti nel Progetto ITI (Itinerari Turistici Industriali), che promuove la cultura del turismo industriale ancora assente in Italia.

Ne da notizia Ilario Saccomanno presidente dell'associazione Hangar Team. «Il progetto - spiega - nasce in collaborazione con la Fondazione IBM che, con il suo programma Smarter Cities Challenge fornisce la consulenza di propri esperti ad alcune città selezionate, Siracusa è tra queste.

**La struttura visitabile anche con uno smartphone utilizzando un'apposita applicazione**

Obiettivo è portare avanti progetti innovativi in campo economico, dell'energia, dell'ambiente, dei trasporti e dei servizi». L'Hangar per dirigibili di Augusta, inestimabile bene unico in Europa, è stato individuato come il primo tra gli itinerari realizzabili grazie a una interessante proposta avanzata da Marco Micheletti, dell'associazione di volontariato Hangar Team Augusta.

«Il progetto - aggiunge Saccomanno - consiste in una visita del monumento di tipo innovativo che, con l'ausilio di uno apposito smartphone e di un'applicazione dedicata, permetterà di osservare passato, presente e futuro della struttura e del territorio circostante in maniera interattiva». La proposta progettuale è stata presentata, nei giorni scorsi, nel corso di un incontro svoltosi a Siracusa nella sede di The Hub Sicilia, un'associazio-

ne che promuove l'innovazione sociale e che coordina il progetto ITI.

«All'incontro - riferisce ancora Saccomanno - è intervenuto Fabio Moschella, assessore allo sviluppo economico di Siracusa, che ha sottolineato la validità del progetto ITI, assicurando l'assoluto sostegno a questa iniziativa anche attraverso l'istituendo l'uffi-



IL GRANDE HANGAR

cio Europa, una struttura tecnica fortemente professionalizzata per l'utilizzo dell'unica grande risorsa disponibile che sono i fondi europei». L'area industriale compresa tra Siracusa e Augusta è circondata da siti archeologici, siti naturalistici, zone protette, riserve naturali e monumenti di straordinaria importanza che non sono sufficientemente valorizzati.

ITI prevede la realizzazione di itinerari tematici: itinerario con il treno, con trekking e bike sharing, il percorso natura per la fruizione dei siti naturalistici, la via dell'energia che coinvolge gli stabilimenti petroliferi, l'itinerario archeologico con visite ai siti di Mégara e Thapsos, l'itinerario di archeologia industriale con visita all'Hangar per dirigibili.

Alla presentazione del progetto di Marco Micheletti ha partecipato anche l'Hangar Team che collaborerà alla realizzazione dello stesso e si impegnerà affinché l'Hangar per dirigibili ritorni, al più presto, a essere fruibile dai visitatori. Quest'ultima è una questione che torna puntualmente a galla, soprattutto nel periodo in cui le condizioni climatiche permetterebbero di organizzare manifestazioni ed eventi che negli anni passati prima che l'Hangar venisse richiuso registrarono larga partecipazione.

La città ne ha più volte chiesto la riapertura. Esigenze di cui si è già fatto portavoce il presidente dell'associazione di volontariato costituitasi anni addietro proprio con la finalità di impegnarsi per tutela di un monumento unico nel suo genere.

AGN. SIL.