

SIRACUSA

Oltre 2 mln per ristrutturare un monumento storico

Approvato il progetto esecutivo per il recupero dell'Hangar

Prevista una gara internazionale di progettazione per la fruizione della struttura

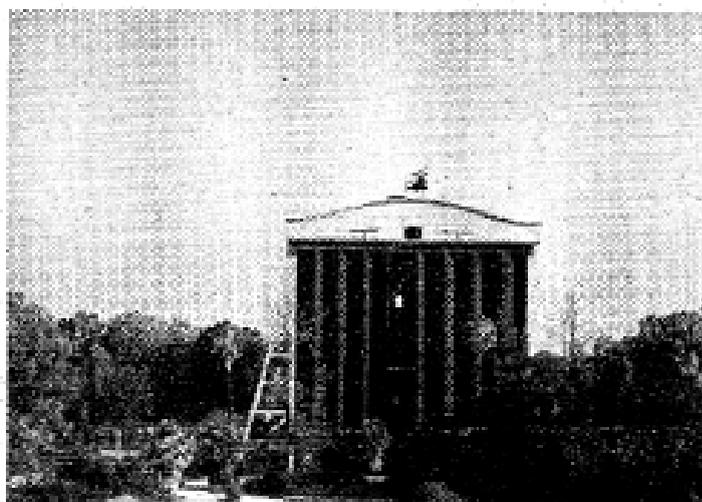
AUGUSTA (SR) – Svolta importante per l'Hangar, l'ex idroscalo di Augusta, imponente deposito per dirigibili, prezioso edificio da conservare e rivalutare che si erge come un antico tempio sul golfo megarese e sembra dominare la grande distesa di acqua che avvolge la cittadina federiciara.

La costruzione dell'Hangar ha inizio durante la fase avanzata della prima guerra mondiale, nella primavera del 1917 e termina, per le dimensioni e la manodopera necessaria, nel 1920. La sua funzionalità, però, venne meno con l'abbandono dei dirigibili come mezzi bellici. Si costruisce così un idroscalo nel piano sottostante, ma già nel 1926-1927 l'hangar rimane definitivamente vuoto e nel 1958 lo stesso idroscalo venne soppresso.

La struttura militare è unica

in Europa e forse al mondo per le dimensioni e per la tecnica utilizzata per la realizzazione della struttura portante costituita da 15 telai in cemento armato. Per tali ragioni nel dicembre 1987 l'assessorato Beni Culturali della Regione Sicilia ha posto sull'Hangar il vincolo monumentale, tutelando per «l'eccezionalità delle caratteristiche costruttive che lo contraddistinguono e come prezioso esempio di architettura militare...e valida testimonianza sullo stato dell'arte delle grandi costruzioni in cemento armato dell'inizio del secolo».

Il 10 giugno 2004 il comune di Augusta si aggiudica per 7.657 euro l'anno la concessione dell'area per 7 anni e nel marzo 2006 il dipartimento della P.C. della Regione siciliana firma il decreto di ap-



provazione e finanziamento relativo al recupero dell'Hangar stabilendo una somma pari a 2 milioni e 450 mila euro ottemperando alla legge 31 dicembre n°433 per la ricostruzione e rinascita delle zone colpite da eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Catania, Ragusa e Siracusa.

La giunta comunale di Augusta, presieduta dal sindaco, Massimo Carrubba, ha oggi approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di recupero e conservazione dell'hangar per dirigibili. Si tratta dell'ultimo importante provvedimento prima che venga avviato l'iter per la gara d'appalto e l'assegnazione dei lavori.

Il finanziamento coprirà per intero le spese relative ai lavori di recupero e conservazione del monumento, ma anche quelle relative agli oneri per la sicurezza, le competenze tecniche e di progettazione, la direzione lavori, i collaudi sud-

ci e amministrativi e le spese di gara.

Il progetto di recupero e conservazione è complementare alla gara di progettazione internazionale per la fruizione dell'Hangar che prevede un finanziamento di 600 mila euro e per la quale una convenzione è stata stipulata tra il comune di Augusta e la società Arcus, braccio operativo del ministero per i Beni e le Attività Culturali.

«Non posso nascondere la mia personale soddisfazione per lo svolgimento dell'iter», commenta il sindaco Carrubba che ci permetterà in tempi relativamente brevi di riportare agli antichi splendori un monumento storico unico nel suo genere».

Soddisfazione è stata espressa anche dall'assessore alla Cultura, Gaetano Gulino.

Antonella Di Franco